## (19)日本国特許庁 (JP)

# (12) 公開特許公報(A)

(11)特許出顧公開番号 特開2000-192939

(P2000-192939A)

(43)公開日 平成12年7月11日(2000.7.11)

(51) Int.CL'		識別記号	ΡI			テーマコート・(参考)
F16C	11/04		F16C	11/04	В	2 E 0 3 2
E 0 5 D	11/08		E05D	11/08	В	3 J 1 O 5
	11/10			11/10		•

## 審査請求 未請求 請求項の数1 OL (全 5 頁)

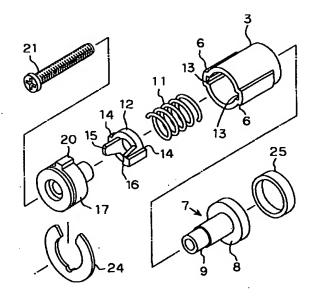
(21)出願番号	特顏平10-365990	(71)出廣人	000226507
		0.0	日幸工業株式会社
(22)出顧日	平成10年12月24日(1998.12.24)		神奈川県横浜市中区翁町一丁目4番地1
		(72)発明者	勝浦 信夫
			神奈川県相模原市西橋本2丁目23番3号
			日幸工業 株式会社R&Dセンター内
		(72)発明者	大山 純志
			神奈川県相模原市西橋本2丁目23番3号
			日幸工業 株式会社R&Dセンター内
•		(72)発明者	越和也
			神奈川県相模原市西橋本2丁目23番3号
			日幸工業 株式会社R&Dセンター内
			最終質に終

# (54) 【発明の名称】 ヒンジ機構

# (57)【要約】

【課題】 寿命とスムーズ感があり、固定部 材に対する回転部材の回転角度が約180度をこえて任 意な荷重設定ができるヒンジ機構を提供すること。

【解決手段】 固定部材1に対し回転部材2を回転可能に枢支したヒンジ機構において、固定部材1に設けられた第一カム12と、回転部材2に設けられ、回転部材2とともに回転する第二カム17と、少なくとも前記両カム12、17のいずれかを圧接方向に付勢する弾性部材11とを備え、前記両カム12、17には回転中心の対称形状に凹凸部15、16、22、23を円周方向に重ならない位置に設けた。



1

### 【特許請求の範囲】

【請求項1】 固定部材に対し回転部材を回転可能に枢支したヒンジ機構において、固定部材に設けられた第一カムと、回転部材に設けられ、回転部材とともに回転する第二カムと、少なくとも前記両カムのいずれかを圧接方向に付勢する弾性部材とを備え、前記両カムには回転中心のほぼ対称形状の凹凸部を円周方向に重ならない位置に少なくとも二重に設けたことを特徴とするヒンジ機構。

#### 【発明の詳細な説明】

#### [0001]

【発明の属する技術分野】本発明はノートタイプやデスクトップパソコン等のディスプレイ部、携帯電話あるいは各種機械装置の開閉蓋等の回転角度調節を行う必要のある開閉部材に適用されるヒンジ機構に関する。

#### [0002]

【従来の技術】従来より、本体部分(固定部材)に対して回転部材が回転可能に枢支され、この回転部材の回転角度の調節を可能とすべく、回転部材を所望の回転角度まで操作するだけで自動的にその回転部材がその位置を 20 保持されるようなヒンジ機構が種々提案されている。

【0003】このうち回転部材の枢軸に設けられた摩擦面と固定部材の摩擦面との接触面において、ゴム等の弾性体が摩擦面を構成するものは経時的劣化の不都合が生じる恐れがあったため、長期的使用に対して係止機構があまり劣えることなく使用できるものものして例えば特開昭64-59992号に記載されているものがある。このものは、位置係止手段として固定部材と回転部材の両方に出張部を有するカムを設けるとともに摩擦面を構成するカムを圧接させるバネ手段とを備えていて、各カ30ムは、それぞれ回転中心に対称形状の出張部を2つ有するものである。図8は上記のような従来例に多用されている例の両カムの摩擦状態を示す展開図であり、

(a)、(b)、(c)の順で回転角度が大きくなっている状態を示しており、71,71,72,72はカムの出張部である。

# [0004]

【発明が解決しようとする課題】しかしながら、各カムは同一円周上に対称形状の出張部をそれぞれ2つ有するものであることから、回転時のスムーズ感があるが、回転角度が180度をこえると、図8の展開図のように再び0度~180度のトグル荷重となるため、任意な荷重設定ができなかった(カムの上り下りの関係で180度以下の任意な荷重設定ができない場合もある)。そこで、約180度をこえて任意な荷重設定とするためには、出張部をカムに1つずつとするしかなく、この場合は斜めになって不安定な動作となり寿命と回転時のスムーズ感が得られないという問題があった。

【0005】本発明は、上記のような問題点を解消する いる。つまり、外周側に凹凸部16を設け、内周側に凹ためなされたもので、寿命とスムーズ感があり、かつ固 50 凸部15を設けている。第一カム12のカム面に対し回

定部材に対する回転部材の回転角度が約180度をこえて任意な荷重設定ができるヒンジ機構を提供することを 目的とする。

## [0006]

【課題を解決するための手段】本発明はその目的を達成 するため次のような構成を採用している。

【0007】つまり、本発明のヒンジ機構は固定部材に対し回転部材を回転可能に枢支したヒンジ機構において、固定部材に設けられた第一カムと、回転部材に設けられ、回転部材とともに回転する第二カムと、少なくとも前記両カムのいずれかを圧接方向に付勢する弾性部材とを備え、前記両カムには回転中心のほぼ対称形状に凹凸部を円周方向に重ならない位置に少なくとも二重に設けたものである。

#### [8000]

【発明の実施の形態】次に本発明に係わるヒンジ機構の 実施の形態(以下、「実施例」という)を添付図面に基 づいて説明する。

【0009】図1は本発明実施例を示す分解斜視図であり、図2は開閉部材に取り付けられた状態の断面図であり、図3は携帯電話に使用した例を示す。

【0010】図3に示すように、本体すなわち固定部材 1に対して、蓋体すなわち回転部材2が回転可能に枢支 され、回転部材2は固定部材1に対して回転角が0度す なわち折り畳み位置から、約360度近くの範囲まで回 転することができる。

【0011】次に図1、図2に基づいてヒンジ機構の詳細について説明する。固定部材1には内部に有底円筒状のホルダー3を収納する収納部4が形成されている。この収納部4に案内溝5が設けられ、この案内溝5に前記ホルダー3の外周部に形成した案内突起6が係合することにより、固定部材1にホルダー3が回転不能に連結されている。

【0012】このホルダー3にはフランジ部8がホルダー3の底部外側端面に当接し軸部9がホルダー3の底部に設けた挿通孔10を通してホルダー3に挿入し収納されるシャフト7を取り付けている。

【0013】さらに、ホルダー3には底部内側端面に一端が当接する弾性部材11(圧縮バネ)と弾性部材11 40 の他端に当接する第一カム12を収納している。ホルダー3には(前記案内突部6の内側に)ガイド溝13を形成していて、第一カム12にガイド突起14を設けて、第一カム12のガイド突起14をホルダー3のガイド溝13に係合することにより第一カム12がホルダー3に回転不能に収納される。

【0014】第一カム12の弾性部材11と接する面と 反対側の面には回転中心の対称形状の凹凸部15、16 を円周方向に重ならない位置に設けてカム面を構成している。つまり、外周側に凹凸部16を設け、内周側に凹凸部15を設けている。第一カム12のカム面に対し回 転部材2に固定され回転部材2とともに回転する第二カム17が当接している。

【0015】回転部材2には第二カム17を収納する収 納部18が形成されていて、この収納部18にキー溝1 9が形成されている。また、第二カム17には外周部に 突起20を形成していて、この突起20を収納部18の キー溝19に係合することにより第二カム17を回転部 材2とともに回転するようにしている。この第二カム1 7は取付ネジ21を介して前記シャフト7と連結している。

【0016】第二カム17の第一カム12カム面と摺接 する面には回転中心の対称形状の凹凸部22、23を円 周方向に互いに重ならない位置でかつ同心円上に形成し てカム面を構成している。図4はこの第二カム12を平 面図として示したもので、外周側に凹凸部23を設け、 内周側に凹凸部22を設けている。この外周側凹凸部2 3は、左回り(時計と反対回り)に上昇斜面部31、平 面部32、上昇斜面部33、上昇斜面部34、平面部3 5 (頂面)、段を経て平面部36 (底面)、上昇斜面部 37、平面部38、下降斜面部39、平面部40(底 面)、上昇斜面部41、平面部42(頂面)、段を経て 平面部 (底面) 43と続いて、元の上昇斜面部31に戻 る。また、内周側凹凸部22は、左回りに上昇斜面部5 1,平面部52,上昇斜面部53、上昇斜面部54、平 面部55(頂面)、段を経て平面部56(底面)、上昇 斜面部57、平面部58、下降斜面部59、平面部60 (底面)、上昇斜面部61、平面部62、段を経て平面 部(底面)63と続いて元の斜面部51に戻る(後述す る図5参照)。

【0017】つまり、第一カム12と第二カム17の摩 30 擦状態で第一カム12の外周側凹凸部16と第二カムの外周側凹凸部23が圧接し、第一カムの内周側凹凸部15と第二カムの内周側凹凸部22が圧接することになる。従って前記第一カム12とこの第二カム17はそれぞれ回転軸に対し両側に凹凸部15、16、22、23があることから圧接状態で斜めになることがなく、軸に曲がりのかかる荷重が低減するため、スムーズに動作するとともに長寿命となる。

【0018】なお、第二カム17の外周部には抜け止め 用のクリップ24が取り付けられる。抜け止めされれば 40 良いのでこのクリップ24の代わりに既製品のEリング でも良い。

【0019】また、シャフト7の軸部9と反対側には外 観を良くするためカバーキャップ25を配設したが、外 観を気にしなければ無くても良い。

【0020】次に上記実施例の全体的動作(操作力の変動)について説明する。

【0021】図5から図7は、第一カム12と第二カム きるため、寿命とスムーズ感があり、かつ固定部材に 17の摩擦状態を示す展開図(上段が凹凸部16と23 する回転部材の回転角度が約180度をこえて任意な の摩擦状態、下段が凹凸部15と22の摩擦状態)であ 50 重設定ができるヒンジ機構を提供することができる。

り、図5、図6、図7の順で回転角度が大きくなっている状態を示す。まず、図5に示す状態は回転部材2が固定部材1に対し折り畳み位置(回転角度が0度)をとるときの状態である。この折り畳み位置から回転部材2を回転角度が約10度開いた(回転した)位置までは、弾性部材11の付勢力と凹凸部22、23の上昇斜面部31、51により、0度の位置まで戻ろうとする力(閉じようとする力)が働く。

【0022】次に更に回転部材2を回転させていくと約10 120度回転する位置まで(図6の参照)平面部32、53が続くので弾性部材11の付勢力と両力ム面の摩擦力は一定に推移する。つまり約10度から120度までは平面部32、52によりフリーストップで保持できる状態である。回転部材2が約120度回転するとカムは凹凸部15、16、22、23の山部に達し120度以上回転させようとするとカムの急な上昇斜面部33、53により相応な操作力を必要とするため約120度で例えば携帯電話における通話に必要な角度を保持することができる。

【0023】更に回転部材2を回転させていくと、各凹凸部15、16、22、23の山部の頂部に達し、やがて180度に達する。ここで凹凸部15、16、22、23を回転中心の対称形状に円周方向に重ならない位置に設けているので、回転角度が180度をこえても図7に示すように任意な荷重設定ができる。また、下降斜面部39、59に達すると、はね上げる力(開こうとする力)が働く。以上のように、本発明のヒンジ機構は①上昇斜面部31等による閉じようとする力、②急激な上昇斜面部33等による必要な角度を保持する力(急激な上昇斜面部に代えて凹部を設けて必要な角度を保持しても良い)、②下降斜面部39等によるはね上げる力(開こうとする力)、これら全てに有効である。

【0024】なお、上記実施例において、凹凸部15、 16、22、23は回転軸に対し対称形状で円周方向に 重ならない位置に二重に設けたが、二重以上であれば良 く、例えば三重に形成しても四重に形成しても良い。

【0025】また、上記実施例において第一カム12を 固定部材1に設け、第二カム17を回転部材2に設けた が、相対的に回転すれば良いのであるから逆に配設して も良いことは言うまでもない。

[0026]

【発明の効果】本発明は、上記のように構成されている ので、次に記載する効果を奏する。

【0027】請求項1の発明によれば、回転中心の対称 形状の凹凸部を円周方向に重ならない位置に形成してカム面を構成したので、軸に曲がりのかかる荷重が低減で きるため、寿命とスムーズ感があり、かつ固定部材に対 する回転部材の回転角度が約180度をこえて任意な荷 重設定ができるトンジ機構を提供することができる 【図面の簡単な説明】

【図1】本発明実施例を示す分解斜視図である。

【図2】本発明実施例を示す断面図である。

【図3】本発明実施例の使用例を示す正面図である。

【図4】本発明実施例の第二カムを示す平面図である。

【図5】本発明実施例の回転角度が0度のカムの摩擦状

態を示す展開図である。

【図6】本発明実施例の回転角度が120度のカムの摩

擦状態を示す展開図である。

【図7】本発明実施例の回転角度が230度のカムの摩 10

擦状態を示す展開図である。

【図8】従来例のカムの摩擦状態を示す展開図である。 【符号の説明】

1 固定部材

回転部材 2

11 弹性部材

12 第一カム

15 凹凸部

16 凹凸部

17 第二カム

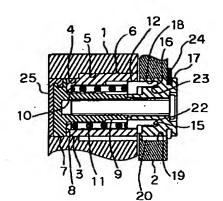
22 凹凸部

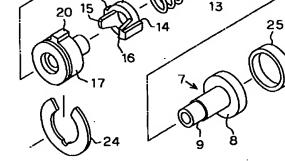
23 凹凸部



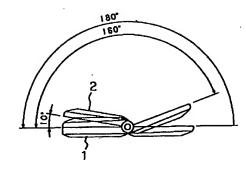
【図1】

【図2】

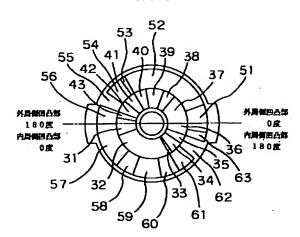


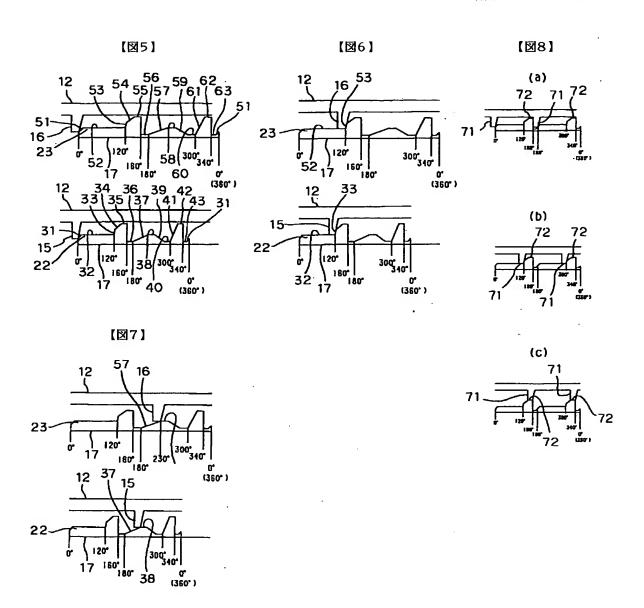


【図3】



【図4】





フロントページの続き

Fターム(参考) 2E032 BA01 CA02 EA03 EC02 3J105 AA02 AA03 AB22 AC07 DA15 DA23